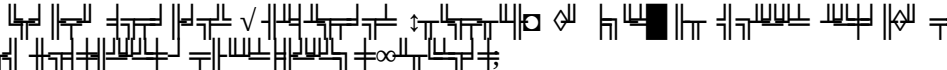
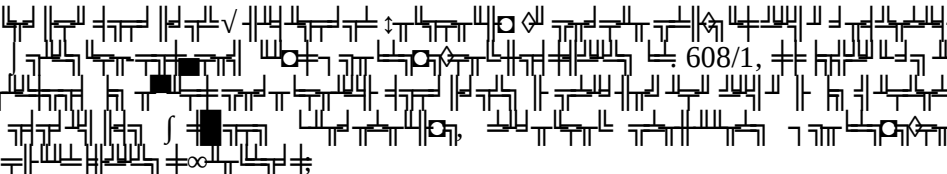
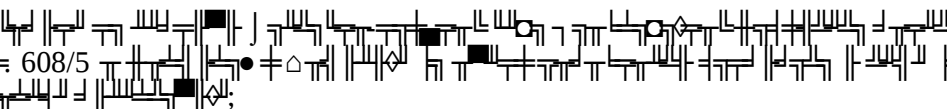
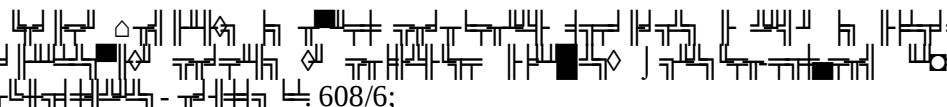
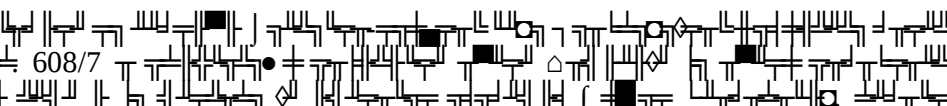


Предмет: Математика

219/10 од 09.05.2017 год., избор сигнала: **"ИЗБОР СИГНАЛНИХ ПЛАНОВА ЗА УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ ПРИМЕНОМ ОПТИМИЗАЦИЈЕ КОЛОНИЈОМ ПЧЕЛА"**, ☒ **✓**

1. УВОД

1.1.

- 15.09.2011. 
- 18.09.2013. 
- 09.10.2013. 
- 04.02.2014. 
- 19.02.2014. 

- 24.04.2017. ∞ 61206-1608/2-17 $\sqrt{\quad}$
- 27.04.2017. $\sqrt{\quad}$
- 09.05.2017. 219/10 $\sqrt{\quad}$

1.2. ∞

$\int$ "ИЗБОР СИГНАЛНИХ ПЛАНОВА ЗА УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ ПРИМЕНОМ ОПТИМИЗАЦИЈЕ КОЛОНИЈОМ ПЧЕЛА" Δ 80 ∞ 5325 ($\hookrightarrow$ Google Scholar). Hirsch - $h = 38$ ($\hookrightarrow$ Google Scholar).

$\int$ 80 ∞ 5325 ($\hookrightarrow$ Google Scholar). Hirsch - $h = 38$ ($\hookrightarrow$ Google Scholar).

1.3. ∞

$\sqrt{\quad}$ 05. 04. 1987. ∞ 8,00. ∞ 10. ∞ 2010. ∞ 8,53. ∞ 10. ∞ 10,00.

2013. 2015. ∞ 2016. ∞

∞ 15 ∞

2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ

2.1.

132

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
6. 
7. 

2.2.

A complex musical score for a single melodic line, featuring various musical notations including eighth, sixteenth, and thirty-second notes, rests, and dynamic markings like 'f' and 'p'. The score is written on a single staff with a key signature of one flat (B-flat) and a common time signature (C). The notation includes many beamed notes, slurs, and dynamic markings, suggesting a highly rhythmic and expressive piece.

3. ОЦЕНА ДИСЕРТАЦИЈЕ

3.1.

У овом раду се представљају резултати истраживања у области дискретне оптимизације, које се одnose на примену метода Беојеве колонске оптимизације (BCO) на различите проблеме. Циљ овог рада је да се истражи могућност примене BCO на различите проблеме и да се укаже на његове предности и mane. У раду се такође представљају резултати експерименталних испитивања, које су извршена на различитим проблемима. Резултати испитивања показују да BCO може да се користи за решавање различитih проблема, али да има неких mane, попут тога да је веома осетљив на параметре и да може да се заглави у локалним минимумима.

У раду се такође представљају резултати експерименталних испитивања, које су извршена на различитим проблемима. Резултати испитивања показују да BCO може да се користи за решавање различитih проблема, али да има неких mane, попут тога да је веома осетљив на параметре и да може да се заглави у локалним минимумима. (Bee colony optimization (BCO)).

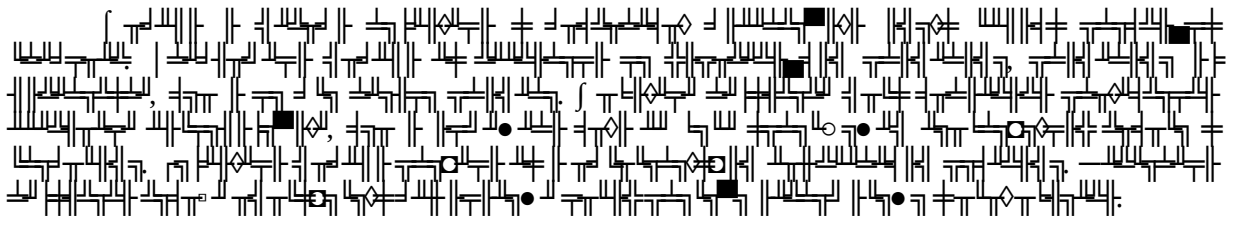
3.2.

У овом раду се представљају резултати истраживања у области дискретне оптимизације, које се одnose на примену метода Беојеве колонске оптимизације (BCO) на различите проблеме. Циљ овог рада је да се истражи могућност примене BCO на различите проблеме и да се укаже на његове предности и mane. У раду се такође представљају резултати експерименталних испитивања, које су извршена на различитим проблемима. Резултати испитивања показују да BCO може да се користи за решавање различитih проблема, али да има неких mane, попут тога да је веома осетљив на параметре и да може да се заглави у локалним минимумима.

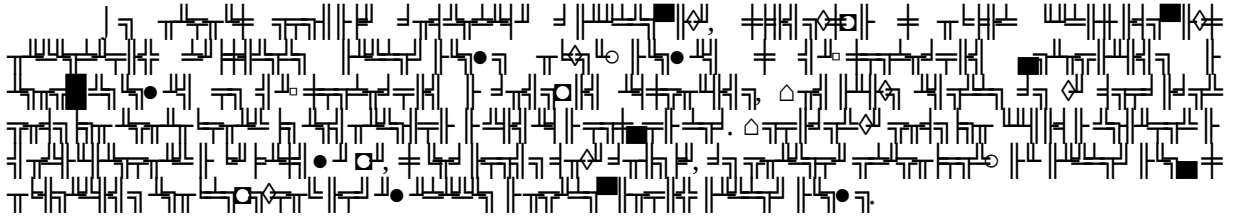
3.3.

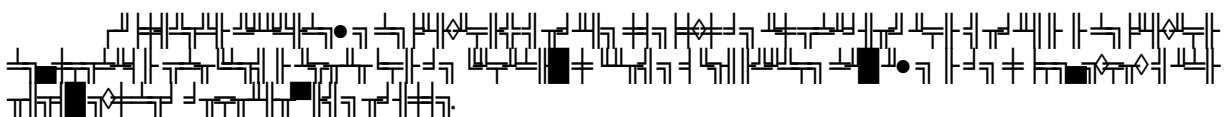
У овом раду се представљају резултати истраживања у области дискретне оптимизационе проблеме. Циљ овог рада је да се истражи могућност примене BCO на различите проблеме и да се укаже на његове предности и mane. У раду се такође представљају резултати експерименталних испитивања, које су извршена на различитим проблемима. Резултати испитивања показују да BCO може да се користи за решавање различитih проблема, али да има неких mane, попут тога да је веома осетљив на параметре и да може да се заглави у локалним минимумима. *ефективним* *методама*. *хеуристика* (*метахеуристика* (*Bee Colony Optimization - BCO*)). BCO је веома осетљив на параметре и може да се заглави у локалним минимумима. (Bee Colony Optimization - BCO). BCO је веома осетљив на параметре и може да се заглави у локалним минимумима.

3.4.

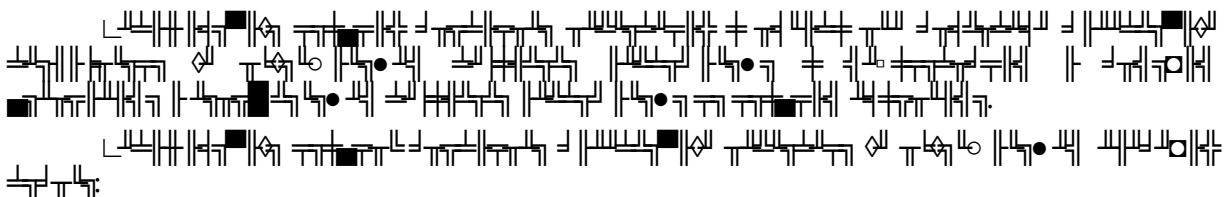


3.5.



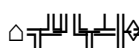


4.3. 



 21:

1. **Jovanović, A.,** Nikolij, M. i Teodorović, D. 2017. Area-wide urban traffic control: A Bee Colony Optimization approach, Transportation Research Part C, 77, 329-350. (M21 ñ IF = 3.075).

 M23:

1. **Jovanović, A.** i Teodorović, D. 2017. Pre-timed control for under-saturated and over-saturated isolated intersection: A Bee Colony Optimization (BCO) approach, Transportation Planning and Technology, 40(5), 556-576. (M23 ñ IF = 0.706).

